



Для немедленной публикации: 31.01.2023

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ

ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ ОБЪЯВИЛА ОБ ОТКРЫТИИ КРУПНЕЙШЕЙ СТАНЦИИ ЗАРЯДКИ ЭЛЕКТРОМОБИЛЕЙ В ЮЖНЫХ РЕГИОНАХ

Шестнадцать станций быстрой зарядки электромобилей расширят сеть EVolve NY Управления энергетики штата Нью-Йорк, сделав высокоскоростную зарядку более доступной для жителей и гостей региона

Центр в Южных регионах с высокой пропускной способностью поможет штату ускорить переход на электромобили, сокращая выбросы загрязняющих веществ в транспортном секторе

С фотографиями можно ознакомиться [здесь](#)

Сегодня губернатор Кэти Хокул объявила об открытии крупнейшего в Южных регионах (Southern Tier) центра быстрой зарядки электромобилей с открытым доступом. Управление электроэнергетики штата Нью-Йорк (New York Power Authority, NYPA) в партнерстве с компанией Tesla спроектировало зарядную станцию на 16 точек рядом с мэрией Хэнкока (Hancock) в округе Делавэр (Delaware), на шоссе Route 17, основном транспортном коридоре между Долиной реки Гудзон (Hudson Valley) и Западным Нью-Йорком (Western New York). Рядом находится городской парк для выгула собак, где водители электромобилей могут выгуливать своих собак во время зарядки. Центр зарядки по программе EVolve NY обеспечит устранение «пустынь быстрой зарядки» и стимулирование развития сети общественной зарядной инфраструктуры, доступной для всех жителей и гостей Нью-Йорка. Полная электрификация транспортного сектора поможет сократить выбросы парниковых газов, загрязняющих дороги штата, и позволит штату достичь лидирующих в стране целей в области климата и чистой энергии. Вице-губернатор Антонио Дельгадо (Antonio Delgado), который представлял Хэнкок в Палате представителей США, сделал это заявление от имени губернатора Хокул сегодня в Хэнкоке вместе с исполняющим обязанности президента и генерального директора NYPA Джастином Э. Дрисколлом (Justin E. Driscoll) и главой муниципалитета поселка Хэнкок Джерри Вернольдсом (Jerry Vernold).

«Электрификация транспортного сектора позволит нам продвинуться вперед в достижении наших амбициозных целей по борьбе с изменением климата, — **сказала губернатор Хокул.** — Мы отдаем приоритет будущему экологически чистого транспорта, создавая крупнейший в Южных регионах центр быстрой зарядки электромобилей, что поможет стимулировать экономику чистой энергии завтрашнего дня и мотивирует жителей Нью-Йорка выбирать более чистые и экологичные виды транспорта».

«Хэнкок — это инновационное сообщество, переориентировавшееся на будущее чистой энергии, что подтверждается установкой станции зарядки в центре поселка, где жители или проезжающие мимо люди могут удобно заряжать электромобили, — **сказал вице-губернатор Дельгадо.** — Когда я представлял Хэнкок на федеральном уровне, для меня было честью работать в партнерстве для построения более устойчивого будущего. Сегодня, будучи вице-губернатором, я горжусь тем, что поселок стремится к созданию более экологически чистой окружающей среды и основанной на чистой энергии экономики».

Новая высокоскоростная зарядная площадка включает восемь универсальных зарядных портов, установленных NYPA в рамках сети EVolve NY, и восемь портов Supercharger, установленных компанией Tesla для своих электромобилей. Большая и хорошо освещенная площадка у здания мэрии Хэнкока позволит вместить новые электромобили-пикапы и имеет много места для парковки и разворота. Станции удобно расположены для электромобилей, едущих по шоссе Interstate 86 и Route 17.

Станции быстрой зарядки также расположены рядом с новым парком для выгула собак Hancock Hounds Dog Park, а в скором времени на площадке будет также разбит общественный сад. Путешественники могут отдохнуть, перекусить или выгулять собак, заряжая свой автомобиль. На территории станции также будут установлены торговые автоматы.

При строительстве зарядной станции администрация Хэнкока сотрудничала с NYPA в рамках программы EVolve NY, координируя свои усилия с Hancock Partners, Inc., некоммерческой организацией, которая содействует экономическому развитию региона. На месте, выбранном для установки зарядных устройств, когда-то располагались нефтяные резервуары, принадлежавшие компании Standard Oil Co. Джона Д. Рокфеллера. Сегодня это место — знак новой эры инфраструктуры, ориентированной на охрану окружающей среды и исключающей выбросы вредных веществ, которая поддерживает все стадии основанной на чистой энергии экономики.

Управление NYPA обслуживает крупнейшую в штате Нью-Йорк доступную сеть быстрой зарядки, включающую более 118 зарядных станций в 31 пункте вдоль основных транспортных коридоров, что позволяет водителям электромобилей в Нью-Йорке не беспокоиться о том, что заряда может не хватить.

Новые быстрые зарядные устройства постоянного тока EVolve NY способны зарядить аккумулятор электромобиля любой марки или модели практически полностью всего за 20 минут. Зарядные станции в сети Electrify America оснащены разъемами быстрой зарядки — комбинированной системой зарядки мощностью до 150 кВт и разъемом CHAdeMO мощностью до 100 кВт, так что к ним можно подключить любой электромобиль, включая автомобили Tesla с адаптером.

В ближайшие пять лет Нью-Йорк инвестирует более 1 млрд долларов в автомобили и грузовики с нулевым уровнем выбросов, и администрация Хэнкока стремится использовать эту возможность с максимальной выгодой. Кроме EVolve NY, сюда входят следующие программы: компенсации при приобретении экологически чистого транспорта по программе Управления по энергетическим исследованиям и разработкам штата Нью-Йорк (New York State Energy Research and Development Authority, NYSERDA) «Компенсации за чистый транспорт» (Drive Clean Rebate Program), субсидии на автомобили с нулевым уровнем выбросов и инфраструктуру зарядки по программе субсидий Департамента охраны окружающей среды для климатически оптимизированных населенных пунктов (Department of Environmental Conservation Climate Smart Communities Grant), программа [EV Make Ready](#) и реализуемая Департаментом транспорта (Department of Transportation) Национальная программа инфраструктуры для электромобилей (National Electric Vehicle Infrastructure, NEVI), которые помогают расширять использование электромобилей.

Исполняющий обязанности президента и генерального директора Управления энергетики штата Нью-Йорк Джастин Э. Дрисколл: «Обеспечение более чистых и здоровых транспортных альтернатив для будущего поколения важно для нашей окружающей среды и экономики. Эта площадка быстрой зарядки EVolve NY в Хэнкоке является крупнейшей в Южных регионах и будет обслуживать всех водителей электромобилей, независимо от марки их автомобиля. Быстрая, удобная и простая зарядка поможет большему числу жителей Нью-Йорка перейти на более экологичные автомобили, что улучшит качество воздуха, вытеснив бензиновые автомобили и грузовики с высоким уровнем выбросов».

Президент компании Hancock Partners Inc. Эммануэль Аргирос (Emmanuel Argiros): «Разве есть лучший способ приветствовать туристов и гостей Хэнкока, чем возможность предоставить им этот столь необходимый ресурс во время их путешествия? Наш городской совет продолжает работать над модернизацией новой и важной инфраструктуры в сочетании с туристическими усилиями, которые способствуют экономическому развитию Хэнкока в регионе и в округе Делавэр».

Директор по коммерческим услугам, зеленым городам и развитию бизнеса компании Electrify America Рейчел Мозес (Rachel Moses): «Electrify Commercial гордится тем, что продолжает сотрудничество с Управлением энергетики штата Нью-Йорк для расширения доступа к высококачественным сверхбыстрым зарядным станциям в Нью-Йорке. Открытием станции в Хэнкоке мы

поддерживаем усилия программы NYPA EVolve NY по расширению возможностей жителей Нью-Йорка по переходу на электромобили путем предоставления критически важной инфраструктуры».

Президент и генеральный директор компаний NYSEG и RG&E Триш Нильсен (Trish Nilsen): «NYSEG стремится поддержать штат в достижении его целей по сокращению выбросов парниковых газов. Предоставление критически важного доступа к станциям зарядки электромобилей свидетельствует о том, что население все больше принимает это важное решение по электрификации. Под руководством губернатора наша программа Make-Ready помогает создать надежную сеть станций зарядки электромобилей по всему штату, и мы очень рады, что помогли создать новый центр в Хэнкоке».

Сенатор штата Питер Оберакер (Peter Oberacker): «Различные варианты энергоснабжения являются ключом к нашему будущему, и обеспечение равного внимания ко всем регионам штата является одним из моих главных приоритетов. Я благодарю компанию Hancock Partners и муниципалитет Хэнкока за их дальновидность, а NYPA — за постоянную поддержку выигранных проектов, которые будут способствовать развитию нашей инфраструктуры».

Член Ассамблеи Джо Анджелино (Joe Angelino): «Я рад видеть, как эти значительные инвестиции воплощаются в жизнь. Это государственно-частное партнерство по созданию станции зарядки электромобилей в Хэнкоке готовит нас к будущему транспорта, которое уже не за горами. По шоссе штата Нью-Йорк Route 17 ежедневно проезжают тысячи автомобилей, многие из них — электрические, требующие подзарядки. Создание инфраструктуры быстрой зарядки — это большое достижение, и я рад, что этот центр находится в Хэнкоке».

Член Ассамблеи Эйлин Гюнтер (Aileen Gunther): «Я рада, что этот проект завершен и что автомобилисты и жители, проезжающие через наш прекрасный регион, имеют доступ к ультрасовременной станции быстрой зарядки. Такие станции, как эта, будут способствовать росту туризма в наш регион и покажут, что мы заботимся об окружающей среде и основанном на экологически чистой энергии будущем. Поздравляю жителей Хэнкока и с нетерпением жду положительного влияния, которое это окажет на наши сообщества».

Глава муниципалитета поселка Хэнкок Джерри Вернольд: «Только вперед — ни шагу назад. Хэнкок гордится тем, что является частью программы EVolve NY. Мы уже видели десятки электромобилей, воспользовавшихся станцией во время праздников. Во время двух снежных бурь многие были благодарны за безопасное место для зарядки, где они не застрянут на холоде, и это действительно позволило нам лучше заботиться о наших жителях и соседях. Мы благодарны за возможность получить это финансирование, позволившее разместить станции зарядки электромобилей в нашем муниципалитете. Мы надеемся на сотрудничество с губернатором и NYPA по новым программам для улучшения

жизни жителей нашего города и гостей района муниципалитета Хэнкок в штате Нью-Йорк».

В штате Нью-Йорк наблюдается рекордный рост числа проданных электромобилей, в результате чего общее количество электромобилей на дорогах штата достигло примерно 127 000 единиц, а количество зарядных станций в штате (включая зарядные станции 2-го уровня и быстрозарядные станции) — почти 9000. Увеличение продаж электромобилей поможет штату достичь амбициозных целей в сфере чистой энергетики, изложенных в Законе штата об опережающей борьбе с изменениями климата и защите населения (CLCPA). Цель — достичь в штате Нью-Йорк к 2025 году показателя в 850 000 автомобилей с нулевым уровнем выбросов. По информации Центра данных по альтернативным видам топлива Министерства энергетики США (U.S. Dept. of Energy Alternative Fuels Data Center), в штате Нью-Йорк насчитывается 1156 общественных быстрых зарядных устройств в 258 пунктах, при этом их скорость варьируется от 25 кВт до 350 кВт, что соответствует различному времени зарядки.

Владельцы электромобилей могут найти общественные зарядные при помощи таких мобильных приложений, как [Shell Recharge](#), [Electrify America](#), [PlugShare](#), [ChargeHub](#), [ChargeWay](#), [EV Connect](#), [ChargePoint](#), [EVGo](#), Google Maps или на сайте [Центра данных об альтернативных видах топлива](#) Министерства энергетики США. Карту с расположением зарядных станций EVolve NY см. [здесь](#). Обратите внимание, что зарядные станции EVolve работают в сетях Electrify America и Shell Recharge. К оплате принимаются кредитные карты; подписка или членство не требуются. Расположение всех станций на карте можно посмотреть [здесь](#).

Ведущий в стране план штата Нью-Йорк в области борьбы с изменением климата

Ведущая в стране программа штата Нью-Йорк в области борьбы с изменением климата призывает к упорядоченному и справедливому переходу, который создает рабочие места, позволяющие содержать семьи, продолжает способствовать развитию «зеленой» экономики во всех секторах и гарантирует, что не менее 35 % (цель — 40 %) выгод от инвестиций в чистую энергетику будет идти малообеспеченным сообществам, как это заявлено в ведущем в стране Законе штата об опережающей борьбе с изменениями климата и защите населения (Climate Leadership and Community Protection Act, CLCPA). Руководствуясь одними из самых масштабных в стране инициатив в области климата и чистой энергии, Нью-Йорк находится на пути к достижению поставленной цели — к 2040 году добиться нулевого уровня выбросов в секторе электроэнергетики, включая получение 70 % электроэнергии из возобновляемых источников к 2030 году, а также обеспечить углеродную нейтральность в масштабах всей экономики. Краеугольным камнем этого перехода являются беспрецедентные инвестиции штата Нью-Йорк в развитие чистой энергетики: более 35 млрд долларов в 120 крупномасштабных проектов возобновляемой энергетики и передачи энергии во всем штате, 6,8 млрд долларов на сокращение углеродных выбросов зданий, 1,8 млрд долларов на развитие солнечной

энергетики, более 1 млрд долларов на инициативы в области чистого транспорта и более 1,8 млрд долларов на выполнение обязательств NY Green Bank. Эти и другие инвестиции обеспечили более 165 тысяч рабочих мест в секторе чистой энергетики Нью-Йорка в 2021 году, рост сектора распределенной солнечной энергетики на 2100 % с 2011 года и обязательство генерировать 9000 мегаватт на прибрежных ветровых электростанциях к 2035 году. Для сокращения выбросов парниковых газов и улучшения качества воздуха Нью-Йорк также принял правила использования транспортных средств с нулевым уровнем выбросов, включая требование, чтобы все новые легковые и грузовые автомобили, продаваемые в штате, имели нулевой уровень выбросов к 2035 году. Продолжается работа партнерств, направленная на реализацию программ Нью-Йорка в области климата: почти 400 зарегистрированных и 100 сертифицированных климатически оптимизированных муниципалитетов (Climate Smart Communities), почти 500 сообществ чистой энергетики (Clean Energy Communities), а также крупнейшая в штате инициатива по мониторингу воздуха в 10 неблагополучных сообществах по всему штату, которая помогает бороться с загрязнением воздуха и изменением климата.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ОТМЕНИТЬ ПОДПИСКУ](#)